FOOTBALL

Programul Diviziei A. 1948-49

(Urmare din pagina 1-a)

TG. MUREȘ: Rata—CFR Timișoara.
BUCUREȘTI: Petrolul—CFR Cluj.
ARAD: ITA—CSC Armata.

Ziua VIII-a 17 Oct. 1948

PETROȘANI: Jiul—CSC Armata.
CLUJ: CFR—ITA.
TIMIȘOARA: CFR—Petrolul.
BUCUREȘTI: Dinamo—Rata.
BUCUREȘTI: Metalochimic—Libertatea ICO.
MEDIAȘ: CSM Mediaș—Politechnica.
BUCUREȘTI: CFR—Universitatea.

Ziua IX-a 7 Noemb. 1948

CLUJ: Universitatea—Jiul.
TIMIȘOARA: Politechnica—CFR Buc.
ORADEA: Libertatea ICO—CSM Mediaș.
TG. MUREȘ: Rata—Metalochimic.
BUCUREȘTI: Petrolul—Dinamo.
ARAD: ITA—CFR Timișoara.
BUCUREȘTI: CSC Armata — CFR Cluj.

Ziua X-a 14 Noemb. 1948

PETROȘANI: Jiul—CFR Cluj.
TIMIȘOARA: CFR—CSC Armata.
BUCUREȘTI: Dinamo—ITA.
BUCUREȘTI: Metalochimic—Petrolul.
MEDIAȘ: CSM Mediaș—Rata.
BUCUREȘTI: CFR—Libertatea ICO.
CLUJ: Universitatea—Politechnica.

Ziua XI-a 21 Noemb. 1948

TIMIȘOARA: Politechnica—Jiul.
ORADEA: Libertatea ICO—Universitatea
TG. MUREȘ: Rata—CFR București.
BUCUREȘTI: Petrolul—CSM Mediaș.
ARAD: ITA—Metalochimic.
BUCUREȘTI: CSC Armata—Dinamo.
CLUJ: CFR—CFR Timișoara.

Ziua XII 28 Noemb. 1948

PETROȘANI: Jiul—CFR Timișoara.
BUCUREȘTI: Dinamo—CFR Cluj.
BUCUREȘTI: Metalochimic — CSC Armata.
MEDIAȘ: CSM Mediaș—ITA.
BUCUREȘTI: CFR—Petrolul.
CLUJ: Universitatea—Rata.
TIMIȘOARA: Politechnica —Libertatea ICO.

Ziua XIII-a 5 Dec. 1948

ORADEA: Libertatea ICO—Jiul.
TG. MUREȘ: Rata—Politechnica.
BUCUREȘTI: Petrolul—Universitatea
ARAD: ITA—CFR București.
BUCUREȘTI: Armata—CSM Mediaș
CLUJ: CFR—Metalochimic.
TIMIȘOARA: CFR—Dinamo.

Alte programări

10 OCTOMBRIE 1948:
Polonia—România.
Cupa RPR.
Cupa Orașelor.
24 OCTOMBRIE 1948:
România—Ungaria.
Cupa RPR.
Cupa Orașelor.
31 OCTOMBRIE 1948:
Cupa RPR.
Cupa Orașelor.

TURISM

ASOCIAȚIA «TURISMUL POPULAR»

(Urmare din pagina 1-a)

cum se învață Partidul Muncitoresc Român în spiritul Constituției, care prevede dreptul la odihnă a celor ce muncesc.

Realizările politice și economice din Republica Populară Română, dobândite sub conducerea Partidului Muncitoresc Român, creiază condițiuni favorabile pentru desvoltarea turismului și datoria noastră este să le folosim pe deplin.

Asociația este tutelată de Oficiul Național de Turism, bucurându-se de un sprijin nelimitat din partea sa.

Asociația Turismul Popular a fost creiată în scopul de a da prilej claselor muncitoare, să se bucure din plin de toate foloasele ce le oferă cu dărnicie turismul și alpinismul. Deci, în Asociația Turismul Popular vor putea fi membrii fără deosebire de rasă naționalitate sau religie, toți acei cari muncesc cu brațele sau cu mintea, în fabrici și uzine, pe ogoare, în instituții, întreprinderi, școli, laboratoare. Deasemenea vor face parte din noua Asociație, militarii.

Intru atingerea scopului urmărit, Asociația Turismul Popular va avea și întregul sprijin al Organului Tutelar, ONT colaborând strâns cu OSP, și alte organizații democrate.

ONT va pune la dispoziție numai pentru găzduirea membrilor noilor Asociații, la prețuri reduse, toate cabanele pe care le administrează.

Asociația Turismul Popular, în afară de programe de excursiuni; pe care le va traduce în fapt pe întregul cuprins al Republicii Populare Române, va organiza cicluri de conferințe și va înființa școli de: ghizi, cabanieri și de alpinism. Totodată va întocmi și edita hărți și cărți de specialitate turistico-alpină.

Asociația Turismul Popular este organizată pe filiale, iar acestea, pe secțiuni de specialitate și anume:

1) Secțiuni de camping și turism general;
2) Secțiuni de turism de munte;
3) Secțiuni de alpinism tehnic.

Organul de conducere și coordonare al tuturor filialelor din Asociația Turismul Popular, este Comitetul Central, al cărui sediu este în București, B-dul 6 Martie nr. 15.

Atât în București, cât și în provincie, vor exista filiale.

Fiecare filială, în mod obligator, trebue să aibă secțiunea de bază și anume, aceea de camping și turism general. Celelalte două secțiuni, sunt facultative. Pentru început, au fost înființate următoarele filiale: Oradea; Cluj; Sibiu; Tg. Mureș; Brașov; Ploești; Piatra Neamț; Arad; Craiova; Iași; Constanța; Reșița; Petroșani; Târgoviște; Miercurea Ciuc; Satu Mare; Baia Mare; Deva; Sighet; Lugoj; Câmpulung și Pitești.

Filialele sunt conduse de Comitete, din care fac parte, în mod obligatoriu, reprezentanți ai: CGM; OSP; FNTDR și UFDR. Din sânul Comitetelor filialelor sunt desemnați responsabilii secțiunilor care, la rândul lor, își aleătuesc colectivele de muncă.

Cotizația anuală este de lei 120. Ea poate fi plătită și semestrial. Taxa de înscriere și aceea de carnet, este de lei 10.

În București, pentru început, înscrieri de membri se fac la: Agenția STADION (calea Victoriei colț cu b-dul 6 Martie).

CUPA DE ANTRENAMENT

(Urmare din pagina 1-a)

să învingă pe Sovromtransport.

În Capitală, jocuri echilibrate

Cele șase întâlniri programate în Capitală sunt la fel de echilibrate.

Nu se poate spune de nici un match că este ușor, pentrucă majoritatea participanților activează în aceleași categorii și ceva mai mult se prezintă cu formații noui.

Fil. Românească—23 August

Jucând pe terenul propriu la ora 17.30, Filatura Românească poate învinge pe 23 August.

Dezigur că în urma unui efort.

S.E.T.—Vergu Talpa

Activând într'o categorie superioară, Vergu-Talpa speră să dispună de SET. Matchul rămâne deschis, viu disputat și atractios.

Începutul partidei va fi fluerat la ora 17.30 pe arena Unirea Tricolor.

Telefoane—C.A.M.

Începând dela ora 9, arena PTT găzduește jocul dintre Telefoane și CAM.

Șansele revin formației dela distincție, care s'a și pregătit atent pentru acest joc.

P.T.T.—Leonida

Avantajul terenului nu va veni în ajutorul gazdelor cari au de înfruntat un adversar superior. Așa dar, Leonida poate câștiga.

Jocul este programat la ora 17.45 la PTT.

Adesgo—Phenix

Deși nu activează în aceiași categorie se întâlnesc într'un match în care învingătorul va fi cunoscut la sfârșitul celor 90 minute.

Primii au pretenții să învingă, în timp ce secundii nici nu concep să cedeze. Așa dar la ora 16 pe terenul Stadion.

Arte Grafice—Ind. Iutei

Tot pe terenul Stadion, în match vedetă la ora 17.45 Arte Grafice înfruntă Ind. Iutei.

Tipografii și-au anunțat o formație omogenă, astfel că Ind. Iutei va avea mult de lucru.

Credem în victoria Artelor Grafice.

ATLETISM

SCURTĂ ANALIZĂ

(Urmare din pag. 1-a)

câțiva dintre cei mai buni demifondiști ai noștri.

Într'adevăr la concursul de selecționare al atleților, Petcu a reușit 2.02.6, Mihailovici 2.02.8 și Gânscă 2.05.4. Totuși în CUT ei nu au reușit performanțe mai bune și astfel, Berinti creditat cu o performanță remarcabilă pentru început se anunță un adversar tare pentru ei. Popovici deasemenea un talent.

Un record regional de juniori pe 3000

9'40": Röss (Cluj) nou record național de juniori.
9'41": Menzer (Arad).
9'42" 5/10: Petrescu (Vâlcea).
9'43" 5/10: Pricop (Timișoara).
9'44": Avram (Timișoara).

O descoperire CUT., Röss a reușit o performanță extraordinară, adjudecându-și recordul regional de juniori. Performanța este remarcabilă.

Urmează tot necunoscuți arădanul Manzer Petrescu și Pricop cu timpuri sensibil egale. Avram, campion național sindical de juniori și recordman în același timp, nu figurează decât pe locu cinci cu o performanță slabă pentru el.

Tinere talente la greutate

12,51 m. Rădulescu (Vâlcea).
12,08 m. Gusacov (Arad).
12.01 m. Demeter (Bacău).
11.92 m. Zaharia (Arad).
11.81 m. Raica II (Tim.)

Într'adevăr în afară de Gușacov, atlet cunoscut, ceilalți sunt toți descoperiri recente.

Rădulescu a reușit după concurs 13 m. 13 și se anunță un excepțional talent.

De altfel cellalți printre care remarcăm și prezența fratelui lui Raica, toți cu performanțe apropiate îi vor fi adversari seriosi.

Chiar cu 12 m. 51 Rădulescu, este pe locul cinci în clasamentul celor mai buni aruncători ai noștri.

La lungime, performanțe bune

6.49: Mihai Guran (Reșița).
6:34: Ruja (Buc).
6.24: Temesy (Oradea).
6.18: Giurgiu (Turda), Donciu (Const)
6.10: Dumitrescu (Deva).

Primii trei, atleți consacrați, însă cu performanțe slabe pentru posibilitățile lor. Cu ai săi 6 m. 49, totuși Guran se găsește pe locul trei în clasamentul celor mai buni cinci atleți români.

Peste 6 m. se găsesc nenumărate elemente tinere dintre care cele mai bune Giurgiu, Donciu și Dumitrescu.

Recorduri regionale clujene la înălțime

1.71 m. Macovei (Cluj) record regional Cluj.
1.70 m.: Henrich (Arad).
1.66,5 m. Daian (Teleorman).
1.66 m. Dumitrescu (Prahova), Morom (Prahova).
1,65 m.: Stan (Brașov), Băeșiu (Buc.)

Un nou record regional și tot la Cluj De astă dată Macovei un tânăr verificat.

Susceptibil de progres ca și Henrich de altfel, creditat în acest an cu 1.75.

Trebue să remarcăm de altfel cei peste 10 concurenți cu 1. m. 60.

Cu 1.64 figurează juniorul Gallas, recordman regional clujan.

(s. br.)

DELA EFORIE LA CLUJ

(Urmare din pagina 1-a)

propriari iuteală, exclama voios: „am o viteză!..."

— Nici nu-i de mirare!. *Vine răspunsul prietenesc.* Doar acum și la culoare semeni cu un negru... *Moci a zâmbit de sub crusta de nămol sub care arăta ca un veritabil negru și a pornit să lase în apele Ghiolului haina celei mai recente săgeți negre.*

Din preocupările de specialitate ale celorlalți am reținut studiul lui Zeno Dragomir asupra stilului. Studiu deocamdată teoretic după modelul recordmanului ceh Bem cu ale cărui fotografii doarme sub cap. Avoi grija de îmbunătățire a stilului la sărituri de lungime și triplu, la sărituri în înălțime și aruncări. Dintre fete. Iri Pusch a tot exersat aruncarea deoe loc căutând să angreneze cât mai mult piciorul drept. Elevă și partenera i-a fost Schiell, în timp ce alergătoarele, mai puțin Luisa Ernst care se antrena cu Poenaru, formau un grup compact.

A lipsit de pe pistă Lupșa. Nu însă din cauza glesnei care l-a impiedicat la București să alerge, ci din cauza unei bucucașe amigdalite care l-a ținut în pat până mai zilele trecute. A slăbit mult, dar și el este acum restabilit și așteaptă să-și reea activitatea.

Tot astăzi se pleacă spre Cluj

Aseară, atletele și atleții au părăsit Eforia. El va fi astăzi de dimineață în București. Nu se vor opri însă decât o jumătate de oră, un alt tren ducându-i spre Cluj, unde mâine cantonamentul pentru JBEC începe să funcționeze.

O nouă lună, o nouă perioadă de muncă începe. Ce ne va aduce ea?

— gh. e. —

Pe Stadionul Tineretului

CAMPIONATELE REGIONALE DE MARȘ

Marșul, urgisita anexă atletică s'a complăcut până acum într'o atmosferă de mediocritate, aceasta cu toate probele de propagandă organizate.

Și-a târâgănit o existență umilă legată de pasiunea câtorva spectatori, oficiali și concurenți, în număr apreciabil în ultimul timp.

Și spectatorii ca sportivi ce au datoria să urmărească toate ramurile, sunt invitați astăzi la mars, când cea de a doua importantă manifestare pedestră din acest sezon, Campionatele regionale pe 5 și 10 km. își vor desfășura pe Stadionul Tineretului începând de la ora 7.30, fazele de îndârjită întâlnire între cei mai buni. Aceste dispute, vor trebui să-și desemneze prin rezulatele reuniunii de astăzi pe titularii din acest an.

Cei mai buni, sunt cantonați și astăzi pleacă spre Cluj, astfel lăsând loc liber outsiderilor.

Aceștia întăriți cu voința mai justificată ca oricând, de a depune toate eforturile pentru victorie, vor da o luptă acerbă, fără îndoială cu rezultate pozitive.

Juniorii

In ultimul timp destul de puțini la concursuri. Totuși se așteaptă lucruri frumoase de la ei

Pe 5000 m. după performanțele de până acum, Zamfirescu are prima șansă.

Pe 10.000, Marghescu tânărul și talentatul telefonist, dacă concurează nu poate pierde. La seniori dacă va reintra la probă, pe 5 km. Chiose poate face surprize Pe 10.000 însă luptă strânsă cu câștigator nesigur încă.

Amănunte

Adunarea concurenților ora 7 dim. pe Stadionul Tineretului. Plecarea în probe precis la ora 7.30.

Printre rânduri

● Dintr'o regretabilă greșală numele d-lui DUMITRU AMORȚITU a fost omis din lista noului Comitet FRA, publicată de noi ieri.

Facem cuvenita rectificare, menționând că d. AMORȚITU figurează în calitate de membru.

CAMPIONATUL NAȚIONAL

(Urmare din pagina 1-a)

Concurenți numeroși, valori apropiate. Șansele lui Walter Agathon sunt reduse din cauza convalescenței. Alexe Gheorghiu, foarte bun pe parcursuri rapide, nu credem să poată câștiga pe un traseu ca cel dela Sinaia. Cele mai multe șanse le are Nicolae Buescu deoarece îl știm că se poate acomoda cu orice fel de traseu.

Brașovenii vor avea de data aceasta un cuvânt greu de spus și în special tânărul Adolf Hessheimer.

La categoria curse

Niculae Niculici va câștiga, cu toată rezistența disperată pe care i-o va opune Nicolae Ionescu Cristea.

Categoria ataș

Pentru a putea obține punctajul maxim în clasa 600 cm c. Otto Pfenings va trebui să realizeze un timp cu cel mult 25% mai slab decât cel al primului clasat din clasa imediat superioară. Nu ne îndoim că pentru Otto, nu se va pune problema celor 25% dar credem totuși că în clasa 1000 Ion Spiciu va fi acel care va câștiga. Ne așteptăm la o cursă frumoasă din partea lui Sava Stroe și am dori ceva mai mult din partea lui Macostrai.

În afara campionatului

Proba rezervată clasei de 175 cmc. va prilejui o luptă între Ștefan Nicu, Carol Fessler și Armand Vrânceanu. Cu mai puține șanse Hagi Nicovici și Săndulescu.

Pentru ca atmosfera să fie mai sărbătorească, va avea loc

Un botez

...pe care-l vor primi „Jeep"-urile în materie de coastă. Dintre „prunci" vom prefera pe Marin Dumitrescu, alături de care Iordan și Cristea Bucurescu vor face o figură frumoasă.

Și o petrecere

...sportivă bine înțeles, deoarece nu-i putem spune altfel atunci când, puțin timp după renașterea lui, automobilismul aduce la startul unei probe nu mai puțin de 14 concurenți. Dintre aceștia șansele cele mai mari le au Petre Cristea și Jean Calcianu. Așteptăm cu nerăbdare să-i vedem pe Walter Agathon și Marin Dumitrescu, noui veniți în automobilism.

Dăm mai jos probele și concurenții:

Categoria sport solo

CLASA 125 cmc.
Ștefan Nicu (DKW); Ion Nicu (DKW); I. Săndulescu (Sachs); N. Mazilu (Puch).

CLASA 175 cmc.
Ștefan Nicu (DKW); Armand Vrânceanu (CZ); Carol Fessler (CZ); M. Hagi Nicovici (CZ); I. Săndulescu (Sachs).

CLASA 250 cmc.
Traian Matei (TWN); Pitulan Paraschiv (DKW); Ion Nestor (NSU); C-tin Hagiu (DKW); Dumitru Niculici (Triumph).

CLASA 350 cmc.
Traian Matei (TWN); Nicolae Sassu (Victoria); Petre Armeanu (NSU); Puiu Sădeanu (Triumph); Nicolae Niculici (Triumph); Ștefan Filotti (DKW); Cpt. D-tru Vlădilă (BMW); M. Hagi Nicovici (DKW).

CLASA 500 cmc.
Vasi Mavrodin (BMW); Walter Agathon (BMW); Niculae Buescu (Ariel); C. Dumitriu (BMW); Boris Rotaru (NSU); Gh. Mănăsescu (Rudge); Gh. Mândroiu (BMW); S. Macarian (BMW).

CLASA 1000 cmc.
Walter Agathon (BMW); Victor Stănescu (BMW); Niculae Buescu (Ariel); Alexe Gheorghiu (BMW); Marin Mareș (BMW); Gh. Mănăsescu (Rudge); Gh. Mândroiu (BMW); Traian Stoenescu (BMW); Iosif Umferth (BMW); Adolf Hessheimer (BMW); Ștandu Vrancea (BMW); Nicolae Ionescu (Jap); Daniel Goelner (BMW).

Categoria curse, clasa 1000 cmc.

Alexe Gheorghiu (BMW); Niculae Niculici (BMW); Niculae Ionescu Cristea (Norton).

Categoria ataș

CLASA 1000 cmc.
Otto Pfennings (Zuendapp).

CLASA 1000 cmc.
Otto Pfennings (Zuendapp); Ion Spiciu (BMW); Sava Stroe (BMW); Niculae Macostrai (BMW).

Jeep-uri

Marin Dumitrescu; Iordan Bucurescu; Cristea Bucurescu.

Automobile

Alexe de Vassal (BMW); Sergiu Nadler (BMW); Alex. Frim (BMW); V. Tânțăreanu (BMW); Marin Dumitrescu (BMW); Petre Iscu (BMW); T. Manicatide (BMW); Petre Cristea (BMW); Alexe Gheorghiu (BMW și Alfa Romeo); D-tru Vicol (BMW); V. Mărdărescu (BMW); Walter Agathon (Alfa Romeo); Cpt. H. Tomescu (Jaguar); St. Bodnarenco (Alfa Romeo); Jean Calcianu (Alfa Romeo).

ULTIMELE SPECTACOLE!
MICUL INFERN
LA TEATRUL M C
CALEA VICTORIEI 63
TEL. 4 31.37

REZUMATUL CAPITOLELOR PRECEDENTE

DURAND, — prietenul campionului ciclist RENARD, — încearcă să-l convingă pe BARATHON (un talent și o mare vedetă în deventre) să bată, în menajamentul lor, recordul orei. BARATHON primește, dar, simțind că pe talentul lui, Durand urmărește un câștig, pune condiția să fie plătit cu kilometrul.

Dar, uitându-se la alergător, văzu capul rotund ochii pe jumătate închiși sub sprâncenele stufoase, bărbia pătrată, degetele groase întinse pe marmora mesei. Simți atunci, câtă voință dârză poate sta în omul acesta cu trăsăturile aspre. Încercă s'o ia pe coarda sentimentală:

— Trebuie să înțelegi mcule, că nu sunt milionar, nu? Mă sbat pentru tine, dar trebuie să admiți că, oricum, în afacerile tale, am și eu partea mea.. Chestia cu kilometrii plătiți unul câte unul, nu zic că nu-i o idee bună, dacă o să întâlnești vreun patron putred de bogat, să accepte... eu pot să-ți promit o mulțime de lucruri dar asta nu pot... Imi place ideea ta, E dreaptă și cinstită: tu vinzi kilometrii... Numai că ești prea grăbit! Înainte de a vinde stamba, trebue să dai o mostră... Recordul orei va fi mostra!.. E un sacrificiu pe care trebue să-l faci pentru publicitate... Și înainte de toate, ca să mă ocup de tine, trebuie să cădem de acord amândoi. Eu vorbesc mereu și tu nu spui nimic... Adevărat, tu mi-ai pus condițiile tale dar nu mi-ai răspuns dacă accepți pe ale mele. Hai să fim prieteni buni...

Barathon închise ochii o clipă. Era obosit. Asculta pe Durand fără să-l audă: nu l-ar fi băgat în seamă decât dacă ar fi propus ceva mai interesant.

Durand era nesecat:

— Și apoi, recordul e record! Nu e chiar la îndemâna primului venit. Altfel l-ar fi încercat și alții. Tu-mi spui că ai să-l bați. Rămâne de văzut. Renard mi-a spus- într'o doară că pedalezi ca un cioban.

Barathon deschise un ochiu:

— Să nu se ocupe de pedalajul meu! Nu-i ajunge că l-am bătut cu două ture?

— Da... da... Dar, oricum, trebuie să știu ce vrei dacă recordul nu cade.

— Nimic.

Fața lui Durand fu luminată de un surâs:

— Ei, uite-așa-mi placi! se vede că înțelegi treaba și nu vrei să nenorocești un prieten. Motocicletele, oficialii, tot ce-ți lipsește, e treaba mea. Pentru rest, te ingrijești singur și când recordul va fi bătut, am să telegrafiez lui Champy...

— Nu! vreau ca banii să fie depuși înainte de plecare Da sau nu!

Durand începu atunci să urle de supărare:

— Ce? Iar te-a apucat? N'ai încredere în mine? Ești desgustător!... Mă îngropi cu felul tău de a fi! Cum te-aș mai trimite la ocnă. Ai văzut banii la mine, nu îți-ajunge?

Barathon se trezi cu încetul: goli fundul paharului și-și șterse buzele cu dosul palmei:

— Tatăl meu e lăcătușul satului, la Fleur'e; lucram cu el și i-aș fi moștenit casa. Dar umblam cu bicicleta. Se spunea prin părțile locului că fug destul de repede. Am început atunci să alerg în curse mici; am mers apoi mai departe, în orășelele în care veneau alergători dela Paris. Intâne, am bătut aproape pe toți. Dar nu vreau să mai fac ciclism de plăcere. M'am certat cu bătrânul, de aceea am plecat. Vreau să strâng parale; înțeleg deci că nu vreau să fiu tras pe sfoară. Dacă ai venit dumneata tocmai dela Paris până aici, înseamnă că ți s'a vorbit de mine. Un om care să se ocupe de afacerile mele? Nu zic nu, trebue așa ceva și-am să-i plătesc munca, dar înainte de orice trebue să-l cunosc să văd dacă e ceva serios. Vreți să bat recordul înainte de a semna vreun contract? Eu vreau să-mi plătiți recordul ca să vedem dacă după aceia putem discuta..

Durand ridică umerii.

— Evident, tot ce spui e foarte frumos, dar trebuie să-ți dai seama...

Barathon clătină din cap.

— Ce-am spus, am spus, nu mai revin. In ziua în care l'am părăsit, tata mi-a strigat: „Poți să mori de foame cu burta uscată și n'am să-ți dau un franc!" I-am răspuns: „Nici zece ani n'or trece și am să mă întorc cu mai mult bănet decât ai strâns tu vreodată!» Lucrez la un atelier, și-s mulțumit..

Durand ridică un deget spre cer, ca pentru a invoca ajutor:

— Dar mai e și sportul!

— Na, nu zic nu... Pentru cei care-și pot permite. Dar eu, eu sunt silit să vând kilometrii... cinstit, drept, eu vând, dar nu pot altfel! Nu pot să fac cadouri..

— In definitiv, unde-am ajuns noi doi? întrebă Durand enervat.

— Foarte simplu. In ziua în care-mi aduci un angajament semnat, semnez și eu cu dumneata.

— Douăzeci la sută în toate?

Barathon numără pe degete:

— Adică o cincime? Se poate.. Dar eu nu vreau să mă mai ocup de nimic. Ți-am spus condițiile mele și-mi aduci hârtiile. Să nu mai discutăm despre rest. Mă doare capul.

Durand mai încercă să tragă odată spuza pe turta sa. Mizase doar toată combinația pe record și voia să iasă cât mai bine:

— Ai spus că o să ne înțelegem după! De ce nu am încerca înainte? Sper că nu ții cu dinadinsul să depun banii înainte de a te sui pe bicicletă?

— O să vedeți. Nu riscați nimic și nici eu.

Vizibil jenat, Durand scoase cu greutate din buzunar cele patru bilete mari de câte o mie. Barathon le luă, le privi pe ambele fețe, apoi le îndoi cu îngrijire

Celălalt privea cu îngrijorare operația aceasta minuțioasă și misterioasă.

— Ce le pipăi atâta? Ți-a venit pofta de bani?

— Pentru că-i câștig atât de greu.

Apoi puse degetul gros stâng pe hârtii și cu un gest rapid le rupse în două pe toate patru dintr'odată.

— Hei! Ce-ai făcut? strigă managerul ieșit din fire.

Dar Pierre i-a și întins patru jumătăți.

— O să mi le dați însoțite de felicitări după ce recordul va fi bătut.. Dacă nu reușesc, vă dau eu acestea pe care le bag în buzunar. Astfel, vom fi mai bine legați decât printr'o semnătură.

Și adăogă pentru Durand, care părea că nu înțelege nimic:

— Cel care le va avea, n'are decât să le lipească la loc.

— Măi... să fiei murmură Durand încântat de o asemenea acțiune, dar furios că va fi atât de strâns legat.

Barathon se sculă cu greutate,

— Mi-e somn. Mâine trebue să pregătesc totul ca să urc pe pistă Vineri La revedere.

Era gata să plece când, dintr'odată se întoarse către Durand:

— Mai e și Marianne.. Poate va trebui să-i promit că mă căsătoresc cu ea, la iarnă... E mai bine așa, să ai o femee când o vrei și să-ți îngrijească de casă.

Durand nu a fost niciodată în viața lui atât de agitat.

Cei cinci mii de franci pe care i-a fost nicid